

BAB V

PENUTUP

4.1 Simpulan

Berdasarkan hasil yang diperoleh dalam penelitian ini, dapat ditarik beberapa kesimpulan sebagai berikut :

1. Nilai F&EI untuk LNG ISO Tank kapasitas 40 *feet* yang beroperasi di PT.BADAK NGL sebesar 139,44. Oleh karena itu, risiko ledakan dan kebakaran tergolong bahaya berat (Heavy).
2. Radius kontak didapatkan apabila ledakan dan kebakaran di dalam tangki ISO Tank LNG di Terminal Penyimpanan Sementara LNG PT.BADAK NGL adalah sejauh 35,7 meter.
3. Area paparan akan terpengaruh jika terjadi ledakan dan kebakaran tangki ISO LNG di depot pelabuha Penyimpanan Sementara LNG PT.BADAK NGL adalah 4001,89 m².

4.2 Saran

Saran yang dapat diberikan berdasarkan hasil penelitian antara lain:

1. Melakukan kajian risiko berkala mengenai potensi ledakan dan kebakaran.
2. Melakukan kajian risiko lanjutan dengan melakukan kajian risiko sepanjang jalur-jalur yang dilalui oleh rute distribusi isotank untuk melengkapi kajian risiko dasar pada aktivitas pengisian bahan bakar LNG.
3. Pengendalian dari segi operasional ISO Tank perlu ditingkatkan terutama pemeliharaan ISO Tank. Mempertahankan pelatihan terkait keselamatan terhadap ledakan dan kebakaran terhadap seluruh karyawan dan awak isotank karena sebagian besar kejadian ledakan dan kebakaran ISO Tank dipengaruhi oleh aspek perilaku dan kompetensi awak ISO Tank.
4. Melakukan kajian risiko serta mitigasi terhadap area sekitar yang masuk dalam luas daerah paparan