

Analisis Strategi Keamanan Maritim di *Middle East and North Africa*: Studi Kasus Mekanisme Kerja Sama Kelembagaan *African Union* dan *European Union* Melalui “*Joint Africa-EU Strategy*” dalam mengatasi Pembajakan Kapal oleh Perompak Somalia di Perairan *Horn of Africa* dan *Gulf of Aden* Periode 2008-2023



UNIVERSITAS
BAKRIE

Disusun Oleh:

Azila Zahira NIM. 1201004031

Dosen Pembimbing:

Asmiati Abdul Malik, Ph.D

PROGRAM STUDI ILMU POLITIK

FAKULTAS EKONOMI DAN ILMU SOSIAL

UNIVERSITAS BAKRIE

JAKARTA

2024

Analisis Strategi Keamanan Maritim di *Middle East and North Africa*: Studi Kasus Mekanisme Kerja Sama Kelembagaan *African Union* dan *European Union* Melalui “*Joint Africa-EU Strategy*” dalam mengatasi Pembajakan Kapal oleh Perompak Somalia di Perairan *Horn of Africa* dan *Gulf of Aden* Periode 2008-2023

TUGAS AKHIR

**Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Memperoleh Gelar Sarjana Ilmu Politik
Universitas Bakrie, Program Studi Ilmu Politik, Fakultas Ekonomi dan Ilmu Sosial
Universitas Bakrie**



**UNIVERSITAS
BAKRIE**

Disusun Oleh:

Azila Zahira

NIM. 1201004031

Dosen Pembimbing:

Asmiati Abdul Malik, Ph.D

PROGRAM STUDI ILMU POLITIK

FAKULTAS EKONOMI DAN ILMU SOSIAL

UNIVERSITAS BAKRIE

JAKARTA

2024

HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS

Dengan ini saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Azila Zahira
NIM : 1201004031
Program Studi : Ilmu Politik

Menyatakan bahwa:

1. Penulisan penelitian ini ditulis dengan sungguh-sungguh yang berjudul “Analisis Strategi Keamanan Maritim di *Middle East and North Africa*: Studi Kasus Mekanisme Kerja Sama Kelembagaan *African Union* dan *European Union* Melalui “*Joint Africa-EU Strategy*” dalam mengatasi Pembajakan Kapal oleh Perompak Somalia di Perairan *Horn of Africa* dan *Gulf of Aden* Periode 2008-2023” adalah karya orisinal saya dan belum pernah dipublikasikan sebelumnya serta di bawah bimbingan Miss Asmiati Abdul Malik, P.hD
2. Semua aspek penelitian yang saya lakukan, mulai dari perencanaan, pengumpulan data, analisis, hingga interpretasi hasil, dilakukan dengan penuh kejujuran dan tanpa melakukan plagiarisme atau pelanggaran hak cipta pihak lain.

Demikian pernyataan orisinalitas penelitian ini saya buat dengan sebenar-benarnya, dan saya siap menanggung segala konsekuensi yang timbul apabila terbukti melakukan pelanggaran etika penelitian.

Atas perhatian dan pertimbangannya, saya mengucapkan terima kasih.

Jakarta, 27 Februari 2024

Yang membuat pernyataan

Hormat saya,



Azila Zahira

1201004031

HALAMAN PENGESAHAN

HALAMAN PERSETUJUAN

Tugas Akhir ini diajukan oleh:

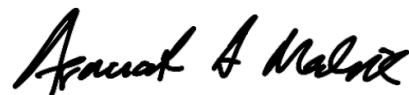
Nama : Azila Zahira
NIM : 1201004031
Program Studi : Ilmu Politik
Fakultas : Ekonomi dan Ilmu Sosial
Judul Skripsi :

Analisis Strategi Keamanan Maritim di *Middle East and North Africa*: Studi Kasus Mekanisme Kerja Sama Kelembagaan *African Union* dan *European Union* Melalui “*Joint Africa-EU Strategy*” dalam mengatasi Pembajakan Kapal oleh Perompak Somalia di Perairan *Horn of Africa* dan *Gulf of Aden* Periode 2008-2023

Telah berhasil menyelesaikan revisi tugas akhir dan telah berhasil dipertahankan di hadapan Dewan Penguji serta diterima sebagai bagian persyaratan untuk memperoleh gelar Sarjana pada Program Studi Ilmu Politik konsentrasi Hubungan Internasional, Fakultas Ekonomi dan Ilmu Sosial, Universitas Bakrie.

DEWAN PENGUJI

Pembimbing : Asmiati Abdul Malik, P.hD



Pembahas 1 : Dr. Muhammad Badaruddin, SSos, MSc, MA



Pembahas 2 : Yudha Kurniawan, S.Sos., M.A



Ditetapkan di Jakarta

Tanggal : 27 Februari 2024

MOTTO

**IF YOU CAN DREAM IT,
YOU CAN DO IT**
~Walt Disney~

PERSEMBAHAN

Penulis mengucapkan terima kasih dan penghargaan yang setinggi-tingginya kepada:

1. Keluarga penulis yaitu Orang tua (Ama dan Apa) serta adik saya (Chica) yang selalu memberikan doa, dukungan, dan motivasi dalam menyelesaikan penulisan skripsi.
2. Dosen Pembimbing atau Supervisor saya yaitu Miss Eimi, atas bimbingan, arahan, dan kesabaran dalam memberikan petunjuk-petunjuk yang berharga dalam proses penulisan skripsi ini.
3. Teman-teman seperjuangan yang selalu memberikan semangat, dukungan moral, dan saran berarti dalam menghadapi segala tantangan dalam menyelesaikan skripsi ini.
4. Seluruh dosen Program Studi Ilmu Politik Universitas Bakrie dan Staf yang telah memberikan ilmu pengetahuan serta pengalaman berharga selama proses Pendidikan.
5. Terima kasih atas segala doa, dukungan, dan bantuan yang telah diberikan. Semoga Allah SWT memberkahi kita semua.

KATA PENGANTAR

Puji syukur kami haturkan ke hadirat Allah SWT. karena atas rahmat-Nya kami dapat menyelesaikan penyusunan skripsi ini dengan baik yang berjudul “Analisis Analisis Strategi Keamanan Maritim di *Middle East and North Africa*: Studi Kasus Mekanisme Kerja Sama Kelembagaan *African Union* dan *European Union* Melalui “*Joint Africa-EU Strategy*” dalam mengatasi Pembajakan Kapal oleh Perompak Somalia di Perairan *Horn of Africa* dan *Gulf of Aden* Periode 2008-2023”. Shalawat serta salam senantiasa tercurah kepada junjungan kita Nabi Muhammad SAW, yang telah memberikan petunjuk dan rahmat bagi umat manusia.

Skripsi ini disusun sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan Pendidikan di Program Studi Ilmu Politik Konsentrasi Hubungan Internasional, Fakultas Ekonomi dan Ilmu Sosial Universitas Bakrie. Penyusunan skripsi ini tidak terlepas dari bimbingan, dukungan, serta dorongan dari berbagai pihak yang telah memberikan kontribusi dalam perjalanan penelitian ini.

Kami mengucapkan rasa syukur dan ucapan terima kasih banyak yang sebesar-besarnya kepada Orang tua kami (Ama dan Apa), Chica (Adik), nenek, dan *etek*, yang telah memberikan ribuan doa dan dukungan kepada kami hingga mampu dengan lancar menyelesaikan penulisan penelitian ini dengan baik. Tanpa dukungan dan doa dari mereka, mungkin penulisan ini tidak akan terselesaikan menjadi sebuah penelitian yang utuh.

Kami mengucapkan terima kasih banyak yang sebesar-besarnya kepada Miss Asmiati Abdul Malik, P.hD (Miss Eimi), selaku dosen pembimbing kami yang telah memberikan bimbingan, arahan, serta masukan yang sangat berharga dan berjasa selama proses penyusunan skripsi, mulai dari Kelas Perancangan Tugas Akhir hingga terselesaikannya penelitian ini. Kami menyadari bahwasanya masih banyak kekurangan selama proses bimbingan berlangsung. Namun, Miss Eimi selalu dengan sabar dan sangat berkenan dalam mengarahkan dan memberikan masukan langkah demi langkah terkait penulisan penelitian kami. Yang awalnya kami sangat awam dengan penulisan penelitian yang baik dan sesuai standar penelitian, dengan dibimbing oleh Miss Eimi, kami menjadi paham dan terbiasa bagaimana menulis penelitian semestinya. Semua arahan dan kritik yang diberikan telah sangat membantu kami untuk mengembangkan penelitian ini menjadi lebih baik.

Tak lupa, kami juga mengucapkan terima kasih banyak yang sebesar-besarnya dan mengucapkan rasa hormat kepada seluruh dosen dan staf pengajar Program Studi Ilmu Politik Universitas Bakrie yang telah memberikan ilmu pengetahuan dan pengalaman sangat berharga selama kami menempuh Pendidikan di Universitas Bakrie, terutama kami sangat mengucapkan terima kasih banyak kepada Alm. Prof Rusadi yang banyak memberikan wejangan kepada kami terkait pengembangan diri dan di bidang akademik

Kami juga mengucapkan rasa terima kasih yang sangat dalam kepada teman-teman yang telah memberikan dukungan serta semangat luar biasa sehingga kami tetap focus dan berkomitmen untuk menyelesaikan penelitian ini, kami mengucapkan terima kasih kepada Andelia yang telah memberikan banyak bantuan dan semangat luar biasa kepada kami, seseorang yang selalu menyadarkan dan memberikan kata-kata semangat agar kami tidak mudah menyerah dalam penelitian ini, kemudian teman-teman lainnya yang sangat memotivasi kami dalam menyusun penelitian ini yaitu teman-teman seimbang dengan Miss Eimi, baik PTA dan Tugas Akhir, teman-teman magang di Kemenkumhan, Kemlu, dan Kemhan, terutama Maul yang telah memberikan bantuan untuk dapat berkonsultasi dengan staf pegawai yang *expert* di bidangnya untuk mendapatkan data penelitian kami. Selain itu, terima kasih banyak kepada Kak Widya yang sangat membantu, memotivasi, dan memberikan semangat kepada kami untuk terus tidak mudah menyerah dengan keadaan (sosok kakak yang sangat membimbing), kemudian, kami juga mengucapkan terima kasih kepada Vanesha dan Kak Rere yang telah mau menemani kami dalam situasi suka dan duka selama proses penulisan penelitian ini. Kami juga berterima kasih banyak yang sebesar-besarnya kepada teman-teman seangkatan Ilmu Politik yang tidak dapat kami tulis satu per satu, bahwa telah menjadi bagian penting dan entitas keluarga yang tidak dapat kami lupakan di kemudian hari.

Terakhir, kami menyampaikan rasa hormat dan terima kasih kami kepada Pak Muhammad Badaruddin, S.Sos., MSc., MA dan Pak Yudha Kurniawan, S.Sos., MA sebagai dosen penguji kami dalam penelitian ini yang sangat banyak memberikan wawasan sehingga dapat memperbaiki kekurangan kami dalam penulisan penelitian ini. Masukan dan arahan yang disampaikan dapat mengasah kembali pola pikir kami dalam menelaah dan menganalisis sebuah kasus.

Kami menyadari bahwa skripsi ini masih jauh dari kesempurnaan. Oleh karena itu, kami sangat terbuka menerima kritik, saran, dan masukan untuk perbaikan di masa yang akan datang.

Akhir kata, semoga skripsi ini dapat memberikan manfaat dan kontribusi yang positif dalam bidang ilmu pengetahuan yang kami teliti. Kami berharap hasil penelitian ini dapat menjadi sumbangan yang bermanfaat bagi perkembangan ilmu pengetahuan di masa depan.

Akhir kata, kami mohon maaf jika terdapat kekurangan dalam penyusunan skripsi ini. Semoga Allah SWT. senantiasa memberikan rahmat dan hidayah-Nya kepada kita semua. Aamiin ya Rabbal 'Alamiin.

Jakarta, 27 Februari 2024

Hormat saya,

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Azila Zahira', with a stylized flourish at the end.

Azila Zahira

HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI

Sebagai sivitas akademik Universitas Bakrie, saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Azila Zahira
NIM : 1201004031
Program Studi : Ilmu Politik
Fakultas : Ekonomi dan Ilmu Sosial
Jenis Tugas Akhir : Skripsi Penelitian Kualitatif

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Universitas Bakrie **Hak Royalti Non Eksklusif (*Non-Exclusive Royalty-Free Right*)** atas karya ilmiah saya yang berjudul:

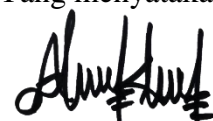
“Analisis Strategi Keamanan Maritim di *Middle East and North Africa*: Studi Kasus Mekanisme Kerja Sama Kelembagaan *African Union* dan *European Union* Melalui “*Joint Africa-EU Strategy*” dalam mengatasi Pembajakan Kapal oleh Perompak Somalia di Perairan *Horn of Africa* dan *Gulf of Aden* Periode 2008-2023”

Beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan Hak Bebas Royalti Non Eksklusif ini, Universitas Bakrie berhak menyimoan, mengalih media/formatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (*database*), merawat dan mempublikasikan Tugas Akhir saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta untuk kepentingan akademis.

Demikian pernyataan ini saya buat sebenar-benarnya.

Dibuat di : Jakarta
Pada Tanggal : 27 Februari 2024

Yang menyatakan,



Azila Zahira

ABSTRAK

Penulisan penelitian ini bertujuan untuk menganalisis Strategi Keamanan Maritim di *Middle East and North Africa* dengan menggunakan Studi Kasus Mekanisme Kerja Sama Kelembagaan *African Union* dan *European Union* Melalui “*Joint Africa-EU Strategy*” dalam mengatasi Pembajakan Kapal oleh Perompak Somalia di Perairan Afrika Timur khususnya di Perairan *Horn of Africa* dan *Gulf of Aden* Periode 2008-2023. Perairan Afrika merupakan perairan strategis sebagai lokasi munculnya ancaman pembajakan kapal dan ancaman kejahatan lainnya, dan berdekatan dengan negara Somalia sebagai negara dengan pemerintahan yang tidak stabil dan negara gagal di wilayah Afrika timur. Penelitian ini penting untuk dikaji karena permasalahan pembajakan kapal oleh perompak dilakukan oleh warga Somalia termasuk sebagai fenomena keamanan non-tradisional yang harus segera diatasi dan berdampak langsung terhadap terhambatnya jalur perdagangan dan pelayaran, keamanan manusia, serta perekonomian global. penelitian ini menggunakan Teori Kelembagaan Baru sebagai *Umbrella Theory* dengan turunan teori sebagai pendukung analisis penelitian penulis seperti Teori Pilihan Rasional dan Teori Perilaku, Teori Aktor, Teori *Policy Making*, Teori Kerja Sama dalam Hubungan Internasional, dan Teori rujukan lainnya adalah *Security Theory* dalam Hubungan Internasional. Penelitian ini menggunakan Metode Kualitatif dengan pendekatan penelitian induktif (bentuk penelitian yang dilakukan secara spesifik, didahului dengan pengumpulan data, dan diakhiri dengan kesimpulan) dan holistik (penelitian yang dilakukan secara komprehensif), desain penelitian bersifat pada pendekatan studi kasus. Posisi keilmuan dalam penelitian ini berlandaskan pada posisi ontologi konstruksionisme atau konstruktivisme dan posisi epistemologi interpretivisme. Penelitian ini berfokus pada bagaimana efisiensi mekanisme kerja sama kelembagaan *African Union* dan *European Union* melalui “*Joint Africa EU-Strategy*” yang berfokus pada keamanan maritim untuk mengatasi permasalahan pembajakan oleh warga Somalia di Perairan Afrika khususnya di wilayah *Horn of Africa* dan *Gulf of Aden*. Hasil penelitian menunjukkan bahwa dengan adanya kerja sama kelembagaan JAES di bidang Perdamaian dan Keamanan dapat mengatasi pembajakan kapal secara efisien dengan dibuktikan terjadinya penurunan aktivitas pembajakan kapal di perairan *Horn of Africa* dan *Gulf of Aden* tahun 2008-2023.

Kata Kunci: *African Union* dan *European Union*, Kerja Sama, Pembajakan Kapal, Perairan Afrika Timur, Strategi Keamanan Maritim, Somalia

ABSTRACT

This research aims to analyzed Maritime Security Strategies in the Middle East and North Africa through a Case Study of the Cooperation Mechanism between the African Union and the European Union through the “Joint Africa-EU Strategy” to address Ship Piracy by Somali Pirates in the Waters of East Africa, specially the Horn of Africa and Gulf of Aden during the period 2008-2023. African waters are strategic locations where threats of ship piracy and other crimes emerge, particularly in proximity to Somalia, a country with an unstable government and a failed state in the East African Region. The significance of this study lies in addressing the issue of ship piracy by Somali citizens, categorized as a non-traditional security phenomenon that needs urgent attention, impacting trade routes, maritime security, and the global economy. This research employs the New Institutionalism as the Umbrella Theory supported by derivative theories such as Rational Choice Theory, Actor Theory, Policy Making Theory, Cooperation Theory in International Relations, and Security Theory within International Relations. The study utilizes a Qualitative Method with an inductive research approach (specific research with data collection preceding conclusions) and a holistic design (comprehensive research), employing a case study approach. The scholarly stance in this research is grounded in the ontological position of constructivism or constructionism and the epistemological position of interpretivism. The study focuses on assessing the efficiency of the institutional cooperation mechanisms between the African Union and the European Union through the “Joint Africa-EU Strategy,” emphasizing maritime security to address ship piracy issues by Somali citizens in African waters, specifically in the Horn of Africa and Gulf of Aden. Research findings indicate that institutional cooperation under JAES in the Peace and Security domain can efficient mitigate ship piracy, as evidenced by a decrease in piracy activities in the waters of the horn of Africa and Gulf of Aden from 2008 to 2023.

Keywords: *African Union and European Union, Ship Piracy, East African Waters, Maritime Security Strategy, Somalia*

DAFTAR ISI

HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS	i
HALAMAN PENGESAHAN.....	ii
MOTTO	iii
PERSEMBAHAN	vii
KATA PENGANTAR.....	viii
HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI	xi
ABSTRAK	xii
ABSTRACT	xiii
DAFTAR ISI.....	xiv
DAFTAR GAMBAR.....	xvii
DAFTAR TABEL	xix
DAFTAR BAGAN	xx
DAFTAR LAMPIRAN.....	xxi
GLOSARIUM	xxii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang Penelitian	2
1.1.1 Awal mula Kemunculan Perompak Somalia.....	13
1.2 Kebaruan dalam Penelitian.....	18
1.2.1 Penelitian Sebelumnya	18
1.2.2 Penyempurnaan Penelitian Akademik.....	31
1.3 Isu Penelitian	33
1.4 Rumusan dan Pertanyaan Penelitian	34
1.5 Tujuan Penelitian.....	34
1.6 Manfaat Penelitian.....	35
1.7 Kerangka Konseptual	35
1.8 Desain Riset dan Metodologi Penelitian	38
2.1 Sistematika Penulisan.....	38
2.1.1 Bab I Pendahuluan.....	38
2.1.2 Bab II Kajian Teori.....	39
2.1.3 Bab III Desain Riset dan Metodologi Penelitian	39
2.1.4 Bab IV Pembahasan dan Analisis.....	39
2.1.5 Bab V Penutup.....	39

BAB II LITERATURE REVIEW/TINJAUAN PUSTAKA	40
2.0 Pendahuluan	40
2.1 Teori Kelembagaan Baru	40
2.1.1 Teori Pilihan Rasional dan Teori Perilaku	50
2.1.2 Teori Aktor	55
2.1.3 Teori <i>Policy Making</i>	58
2.1.4 Teori Kerja Sama dalam Hubungan Internasional/ <i>Cooperation Theory</i>	59
2.2 <i>Security Theory</i>	62
2.3 Kesimpulan.....	67
BAB III RISET DESAIN DAN METODOLOGI PENELITIAN	69
3.0 Pendahuluan	69
3.1 Metodologi Penelitian: Kualitatif.....	69
3.2 Posisi Ontologi dan Epistemologi	70
3.2.1 Posisi Ontologi	71
3.2.2 Posisi Epistemologi	72
3.3 Desain Penelitian/ <i>Research Design</i>	73
3.3.1 Studi Kasus	74
3.4 Pengumpulan data	77
3.5 Analisis Data dan Interpretasi Data.....	78
3.6 Sampel.....	80
3.6.1 Tipe Sampel: <i>Purposive Sampling/Data</i>	80
3.6.2 Besaran Sampel	82
3.7 Lokasi Penelitian	82
3.8 Kolase Data	87
3.9 Pertimbangan Etik dan Politis	87
3.9.1 Pertimbangan Etik	88
3.9.2 Pertimbangan Politis.....	88
3.10 Hambatan Penelitian	89
3.11 Batasan Penelitian	90
3.12 Kesimpulan.....	90
BAB IV HASIL TEMUAN DAN PEMBAHASAN.....	92
4.0 Pendahuluan	92
4.1 Deskripsi Perairan Afrika dan Somalia.....	92
4.1.1 Deskripsi Perairan Afrika	92
4.1.2 Deskripsi Somalia.....	96

4.2 Narasi <i>Maritime Security</i> dan <i>Development</i> di Afrika	103
4.3 Sejarah Kelembagaan <i>African Union</i> dan <i>European Union</i>	107
4.3.1 Kelembagaan <i>African Union</i>	107
4.3.2 Kelembagaan <i>European Union</i>	112
4.4 Triangulasi Teori	119
4.3.1 Judul penelitian	120
4.3.2 Teori yang digunakan	120
4.5 Teori Kelembagaan Baru: Efisiensi mekanisme kerja sama kelembagaan <i>African Union</i> dan <i>European Union</i> melalui ' <i>Joint Africa-EU Strategy</i> ' untuk mengatasi permasalahan Pembajakan Kapal di <i>Horn of Africa</i> dan <i>Gulf of Aden</i> oleh Perompak Somalia.....	123
4.5.1 Asal Usul dan Struktur Kelembagaan " <i>Joint Africa-EU Strategy</i> "	124
4.5.2 Aktor dan Keanggotaan <i>Joint Africa-EU Strategy</i>	132
4.5.3 Mekanisme Kerja Sama Kelembagaan " <i>Joint Africa-EU Strategy</i> " untuk mengatasi Pembajakan Kapal di Perairan Afrika Timur Khususnya <i>Horn of Africa</i> dan <i>Gulf of Aden</i>	137
4.5.4 Tantangan Kerja sama kelembagaan " <i>Joint Africa-EU Strategy</i> "	148
4.6 Hasil Penelitian	151
4.7 Kesimpulan.....	159
BAB V PENUTUP	162
5.0 Pendahuluan	162
5.1 Kesimpulan.....	162
5.2 Saran.....	165
Lampiran Tabel 1. 1	i
Lampiran Tabel 1. 2	xiv
DAFTAR PUSTAKA	1

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1. 1 IMO, Laporan tindakan Kejahatan Pembajakan dan Perampokan bersenjata ditujukan pada kapal (Web: https://www.files.ethz.ch/isn/115178/entire.pdf)	4
Gambar 1. 2 The huge changes in international piracy, in one map (Vox.com. Accessed: https://www.vox.com/2014/12/1/7314315/map-theres-good-news-and-bad-news-about-international-piracy , 2014).....	9
Gambar 2. 1 : Lokasi Penelitian (Google Maps, 2023) https://www.google.com/maps/@2.2655324,23.5914664,3z?entry=ttu	83
Gambar 2. 2: Lokasi Penelitian-Horn of Africa (Google Maps, 2023) https://www.google.com/maps/@7.9594234,31.5881093,5z?entry=ttu	83
Gambar 2. 3: Lokasi Penelitian-Gulf of Aden (Google Maps, 2023) https://www.google.com/maps/@12.7807534,44.589281,7z?entry=ttu	84
Gambar 2. 4 ICC International Maritime Bureau, “Piracy and Armed Robbery Against Ships Annual Report”. 2009	85
Gambar 2. 5 ICC International Maritime Bureau, “Piracy and Armed Robbery Against Ships Annual Report”. 2009	85
Gambar 3. 1. Freedom Somalia last year’s score & status (https://freedomhouse.org/country/somalia/freedom-world/2023 , 2023).....	97
Gambar 3. 2. Somalia Gross Domestic Product (Trading Economic, 2023 https://tradingeconomics.com/somalia/gdp)	98
Gambar 3. 3. Somalia Inflation Rate, 2023 (Trading Economics, https://data.tradingeconomics.com/Data/Compare/Index?symbols_params=somaliainfnrate:te ;)	98
Gambar 3. 4 Maritime security matrix, C. Bueger, “What is Maritime Security?”, Marine Policy, 2015: 161	104
Gambar 3. 5 dari Smed “Three partially overlapping narratives on Maritime Security and Development in Africa”, 2023	105
Gambar 3. 6 dari Smed “Maritime security and development as a tailor-made, comprehensive approach in the crossover between existing policy agendas”, 2023: 36.....	106
Gambar 3. 7 diambil dari Diedre L. Badejo “Structure of the African Union”, Global Organizations-The African Union, 2008: 40	111
Gambar 3. 8 Institutions of European Union https://www.cfr.org/backgrounder/how-does-european-union-work	116
Gambar 3. 9 Helly, Bekele, El Fassi, dan Galeazzi “Institutional Architecture of the Joint Africa-EU Strategy”, 2014: 77.	133
Gambar 3. 10 Enhart and Petretto, “EU Partners Involved in Tackling the Somali Crisis and Piracy”. “The EU and Somalia: Counter-Piracy and the Question of a Comprehensive Approach. February 2012”.....	156
Gambar 3. 11 Perkembangan kasus pembajakan di Perairan Afrika dari tahun 1993 hingga 2013 (https://www.researchgate.net/publication/283420631_Considering_anti-piracy_ship_security_Citadel_design_and_use).....	156

Gambar 3. 12. International Maritime Organization, “Reported Acts of piracy and Armed Robbery Ships-Annual Report”, 2008	156
Gambar 3. 13 International Maritime Organizations, “Reported Act of Piracy and Armed Robbery Against Ships”, 2008.....	157
Gambar 3. 14. International Maritime Organizations, “Data statistik per tahun aktivitas pembajakan kapal di beberapa kawasan di dunia”, 2008	157
Gambar 3. 15 ICC-IMB Laporan kasus Pembajakan dan Perampokan Bersenjata ditujukan terhadap Kapal, 2018. (ICC IMB (2018: 8)).....	158
Gambar 3. 16 ICC-IMB Piracy and Armed Robbery Against Ships Report, January – June 2023. (ICC International Maritime Bureau (2023: 8)).....	158

DAFTAR TABEL

Tabel 1. 1 The Old and the New Institutionalisms	46
Tabel 2. 1. Somalia Indicators, 2023 (Trading Economics, https://tradingeconomics.com/somalia/indicators)	99
Tabel 2. 2. Resolusi UNSC untuk mengatasi Pembajakan di lepas Pantai Somalia.....	101
Tabel 2. 3 Partnership 1: Peace and Security	137

DAFTAR BAGAN

Bagan 1. 1: Triangulasi Teori (Penulis mengadaptasi dari Haryoko, Bahartian, dan Arwadi, 2020: 419; Sutopo, 2002: 94; Lincoln dan Guba, 1981: 307). 121

Bagan 1. 2 Biondo “Evolution of the JAES Priorities” Journal of Contemporary African Studies, 2020..... 132

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran Tabel 1. 1i
Lampiran Tabel 1. 2.....xiv

GLOSARIUM

AAPC	: <i>All-African Peoples' Conference</i>
AATUF	: <i>All-African Trade Union Federation</i>
AMD	: <i>African's Maritime Domain</i>
AMISOM	: <i>African Union Mission in Somalia</i>
APSA	: <i>African Peace and Security Architecture</i>
AU	: <i>African Union</i>
AUC	: <i>African Union Commission</i>
CFSP	: <i>Common Foreign and Security Policy</i>
CGPCS	: <i>Contact Group on Piracy off the Coast of Somalia</i>
CIAS	: <i>Conference of Independent African States</i>
CSDP	: <i>Common Security and Defence Policy</i>
CTF 150 - CTF 151	: <i>Combined Task Force</i>
DCoC	: <i>Djibouti Code of Conduct</i>
DDR	: <i>Disarmament, Demobilization and Reintegration</i>
EC	: <i>European Commission</i>
ECOWAS	: <i>Economic Community of West African States</i>
EEAS	: <i>European External Action Service</i>
EU	: <i>European Union</i>
EUCAP/EUCAP NESTOR	: <i>European Union of Autistic People</i>
EUSR	: <i>European Union Special Representative</i>

EU COPS-AU PSC	: <i>Regional Maritime Capacity Building Mission in the Horn of Africa and the Western Indian Ocean</i>
EU-NAVFOR	: <i>European Union Naval Force Somalia</i>
EUTM	: <i>European Trade Mark</i>
GCC	: <i>Gulf Cooperation Council</i>
ICC	: <i>International Criminal Court</i>
ICC-IMB	: <i>International Commercial Crime-International Maritime Bureau</i>
IGAD	: <i>Intergovernmental Authority on Development</i>
IMO	: <i>International Maritime Organizations</i>
JAES	: <i>Joint Africa-EU Strategy</i>
NATO	: <i>North Atlantic Treaty Organization</i>
OAU	: <i>Organization of African Unity</i>
PCRD	: <i>Post Conflict Reconstruction and Development</i>
PSO	: <i>Peace Security Operation</i>
REC	: <i>Regional Economic Communities</i>
SSR	: <i>Security Sector Reform</i>
SUA	: <i>Convention for the Suppression of Unlawful Acts against the Safety of Civil Aviation</i>
TFG	: <i>Transnational Federal Government of Somalia</i>
TFI	: <i>Transnational Federal Institutions</i>
UN	: <i>United Nations</i>
UNCLOS	: <i>United Nations Convention on the Law of the Sea</i>
UNCTAD	: <i>United Nations Conference on Trade and Development</i>

UNPOS : *United Nations Political Office for Somalia*

UNSCR : *United Nations Security Council Resolution*

WFP : *World Food Programme*

ZEE : *Zona Ekonomi Eksklusif*